

**Technische Information***Technical Information***03/2015****911 GT3 Cup (991)****Riemenscheibe mit Freilauf***Clutch pulley***Fahrzeug / Vehicle:****911 GT3 Cup (991)****Bauteil / Part:****Riemenscheibe Generator / alternator pulley****Modell / Model****ab 2013 / from 2013**

Porsche Motorsport weist darauf hin, dass bei Verwendung des 150A Generators mit der Teilenummer 997.603.019.8A vor der nächsten Verwendung die Riemenscheibe durch die unten genannte Riemenscheibe mit Freilauffunktion zu ersetzen ist.

**1. Teileliste**

<b>Pos</b>	<b>Sachnummer</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Anzahl pro Fahrzeug</b>
1	997.603.154.00	Riemenscheibe mit Freilauf	1

## 2. Umbauanleitung

### Benötigte Spezialwerkzeuge:

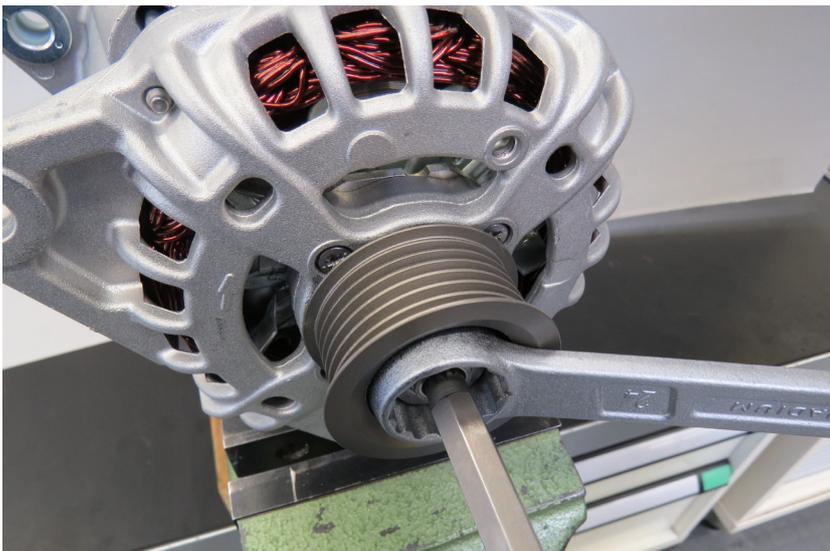
- Vielzahnuss 10 (Außenvielzahn)
- Adapternuss Hazet 2592
- Abzieher Hazet 775-75

### Vorarbeiten:

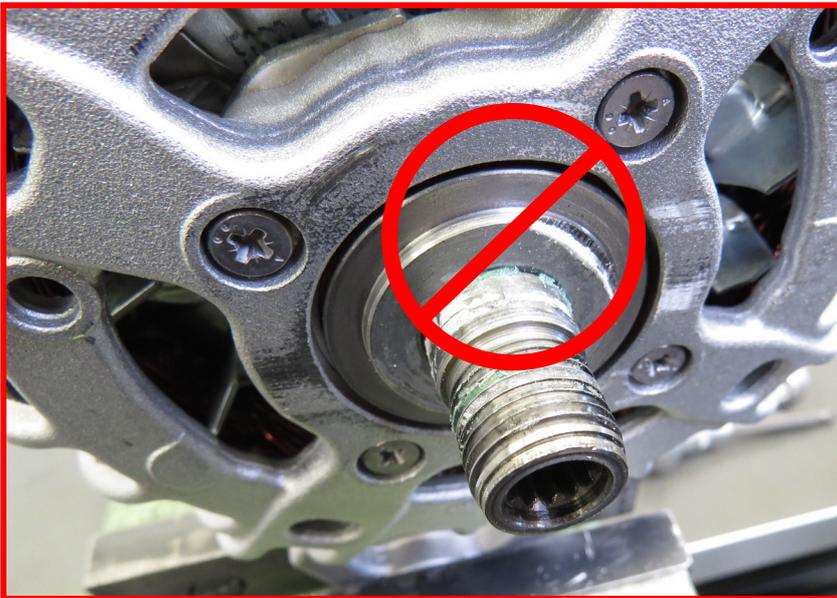
- Batterie abklemmen / Spannungsfrei schalten
- Laufrichtung von Keilrippenriemen kennzeichnen
- Lichtmaschine ausbauen
- Lichtmaschine in Schraubstock einspannen

### Montage Riemenscheibe:

- Befestigungsmutter von der alten Riemenscheibe mit Ringschlüssel SW 24 öffnen, dabei mit Vielzahnuss M 10 die Welle der Lichtmaschine gegenhalten



- Abzieher Hazet 2592 zwischen Lichtmaschinengehäuse und Riemenscheibe ansetzen und Riemenscheibe abziehen. Dabei den Abzieher auf im kleinsten Fall bis auf 31 mm Innenradius zusammenziehen, da ansonsten die Welle der Lichtmaschine beschädigt werden kann.



- Wenn nötig vorsichtig mit weichem Hammer herunterklopfen



- Kleberückstände von der Welle mit Dreikantschaber entfernen
- Gewinde mit Drahtbürste und mit Pressluft säubern. Abrieb dabei von den Öffnungen der Lichtmaschine fernhalten.

- Freilaufriemenscheibe auf Welle drehen und Adapter (Hazet 2592) einsetzen
- Vielzahnuss M10 durch den Adapter auf die Welle stecken und die Schraubverbindung mit 55 Nm festziehen



### 3. Teilebestellung

Bitte bestellen Sie die Teile unter Nennung der Fahrgestellnummer(n) Ihres / Ihrer Fahrzeuge per Email an: [rennfahrzeug.serviceinfo@porsche.de](mailto:rennfahrzeug.serviceinfo@porsche.de)

Porsche would like to point out, that when using the 150A generator with the part number 997.603.019.8A before the next use the pulley must be replaced by the clutch type pulley mentioned below.

### 1. Parts list

Pos	Part number	Name	Pcs. per car
1	997.603.154.00	Clutch pulley	1

### 2. Modification instruction

#### Necessary special tools:

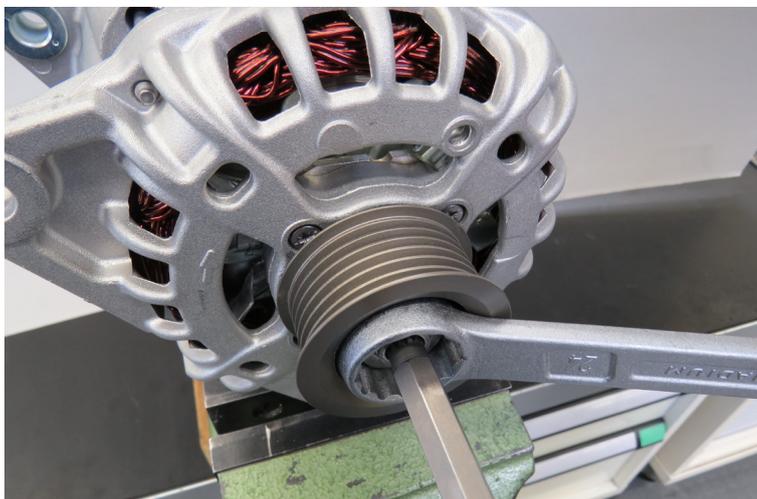
- Multipoint bit 10
- Adapter nut Hazet 2592
- Pull off device Hazet 775-75

#### Preparation:

- Disconnect battery
- Mark running direction of belt
- Dismount alternator
- Clamp alternator into vice

#### Mounting of the pulley:

- Dismount old nut with wrench size 24, counter alternator shaft with multipoint bit 10



- Use pull off device Hazet 2592 to clamp between pulley and alternator and pull of old pulley. Do not tighten the pull off device smaller than 31 mm, as this can cause damage to the shaft of the alternator.



- If necessary use small hammer to knock off pulley from shaft



- Remove glue rest from shaft with three-cornered scraper
- Clean thread with wire brush and blow off with air pistol, blow residual dirt away from alternator openings
- Turn new pulley onto shaft and place adapter (Hazet 2592) into pulley

- Use multipoint M10 to torque pulley to 55 Nm and counterhold with adapter



### 3. Parts order

Please order the parts for your cars indicating the Vehicle Identification Number of your car / your cars via email: [rennfahrzeug.serviceinfo@porsche.de](mailto:rennfahrzeug.serviceinfo@porsche.de)