

**Technische Information***Technical Information***05/2015****911 GT3 Cup (991)****Thermostat***Thermostat***Fahrzeug / Vehicle:****911 GT3 Cup (991)****Bauteil / Part:****Thermostat / Thermostat****Modell / Model****alle / all**

Porsche Motorsport weist darauf hin, dass an allen Fahrzeugen des 911 GT3 Cup (Typ 991) folgender Umbau vor dem nächsten Betrieb durchgeführt werden soll.

**1. Teileliste**

<b>Pos</b>	<b>Sachnummer</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Anzahl pro Fahrzeug</b>
1	997.106.825.9A	Distanzhülse Thermostat	1

### 2. Umbauanleitung

#### Benötigte Spezialwerkzeuge:

Spitzzange  
Handpresse  
Hohlstempel

#### Vorgehensweise

- Thermostat unter der Presse positionieren
- Hohlstempel auf Thermostat positionieren und mit Presse Feder des Thermostats zusammendrücken



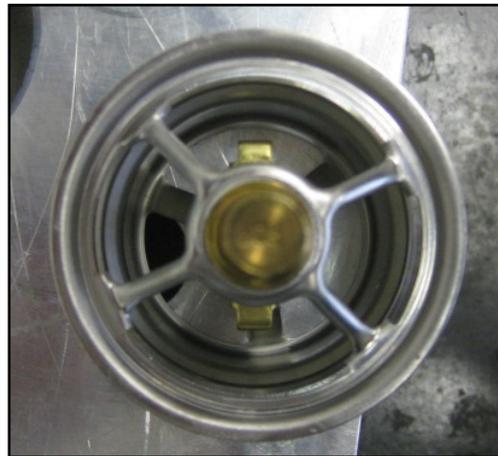
- Gleichzeitig die zwei Zungen des Thermostatgehäuses mit Zange auseinander drücken und Feder entlasten



- Thermostat vollständig zerlegen und Distanzhülse einsetzen (Stift nach unten)



- Thermostatoberteil und Gehäuse aufsetzen, dabei auf den korrekten Sitz achten (große Aussparung zur Zungendurchführung benutzen)



- Feder mit Gehäuse auf Thermostat positionieren und mit Presse und Hohlstempel zusammendrücken, dabei mit der Zange in Rastnasen einführen



- Thermostat ist nun permanent offen

### **Hinweis:**

Durch das offen blockierte Thermostat wird die Warmlaufphase des Motors verlängert. Zum sicheren Betrieb längere Zeit zum Warmlaufen einhalten. Bei kühlen Umgebungstemperaturen müssen außerdem die Kühler zum Einhalten der korrekten Betriebstemperaturen (siehe Handbuch) abgeklebt werden.

### **3. Teilebestellung**

Bitte bestellen Sie die Teile unter Nennung der Fahrgestellnummer(n) Ihres / Ihrer Fahrzeuge per Email an: [rennfahrzeug.serviceinfo@porsche.de](mailto:rennfahrzeug.serviceinfo@porsche.de)

Porsche Motorsport would like to point out, that all 911 GT3 Cup (type 991) cars have to modified before the next use.

## 1. Parts list

Pos	Part number	Name	Pieces per car
1	997.106.825.9A	Pin thermostat	1

## 2. Modification instructions

### Necessary tools

Needle nose pliers

Hand press

Hollow stamp

### Instructions

- Place thermostat under press
- Place hollow stamp on top of thermostat and compress spring carefully



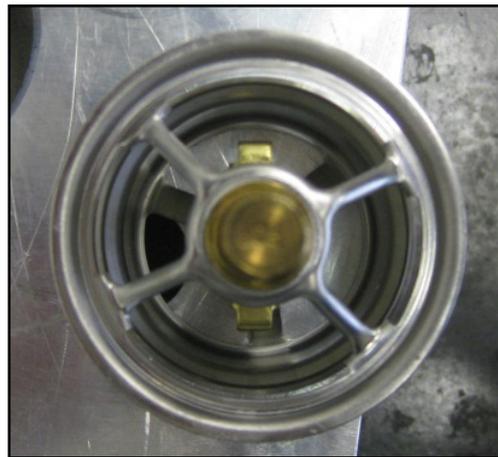
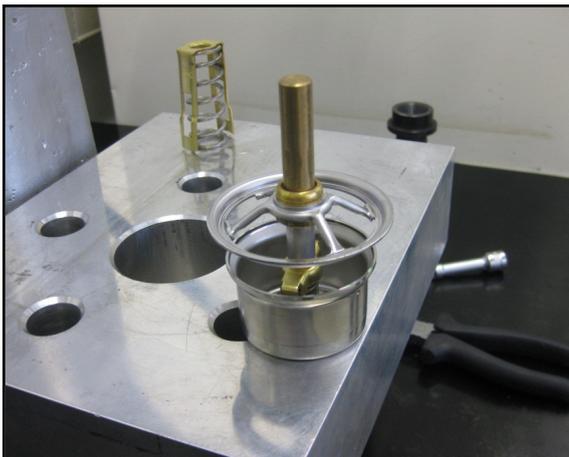
- Then press the latches to the outside and slowly release the press



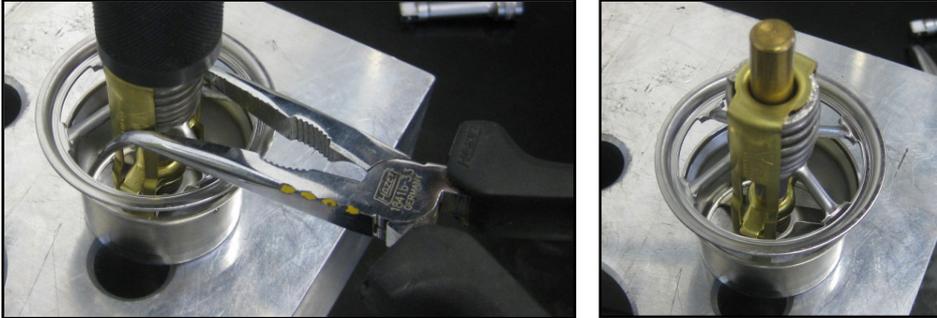
- Disassemble thermostat completely and place pin into thermostat (small pin pointing downwards)



- Place thermostat top piece and housing on top, note the correct position (use the big cutouts for guiding the latches through)



- Place spring and housing on thermostat and compress, then latch the housing to the tabs and slowly release the press



- Thermostat is now blocked open permanently

### **Note:**

The blocked open thermostat elongates the warm up time. For safe operations please maintain longer warm up phases. Running in cool conditions makes blocking the radiator necessary to maintain the correct operating temperature (see manual).

### **3. Parts order**

Please order the parts for your cars indicating the Vehicle Identification Number of your car / your cars via email: [rennfahrzeug.serviceinfo@porsche.de](mailto:rennfahrzeug.serviceinfo@porsche.de)