

**PORSCHE**

**MOTORSPORT**

## **Technische Information**

*Technical Information*

**03/2017**

**911 GT3 Cup (991)**

### **Tausch Gummitülle Kraftstoffleitung Niederdruck**

*Exchange rubber grommet low pressure fuel rail*

**Fahrzeug / Vehicle:**

**911 GT3 Cup (991)**

**Bauteil / Part:**

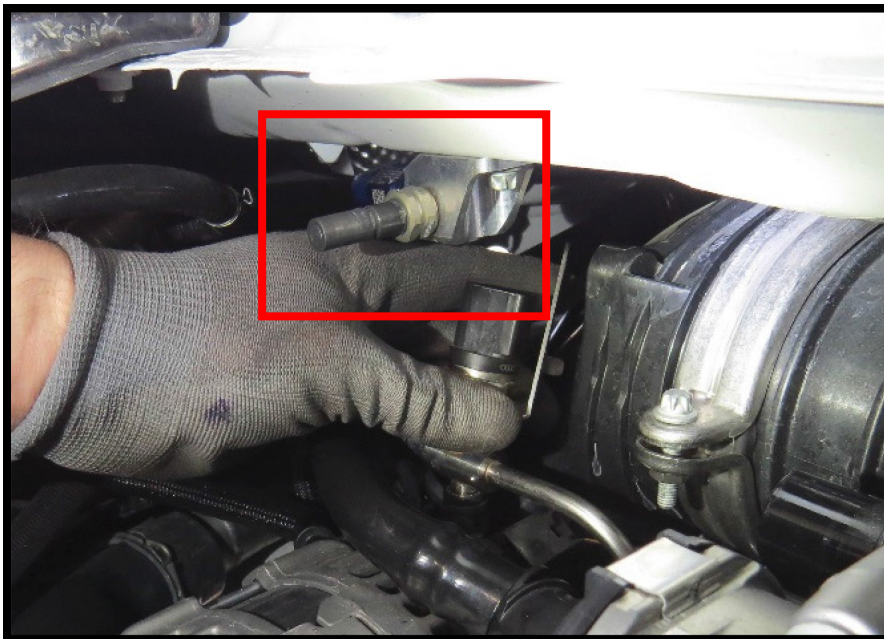
**Gummitülle Kraftstoffleitung / Rubber grommet  
fuel rail**

**Modell / Model**

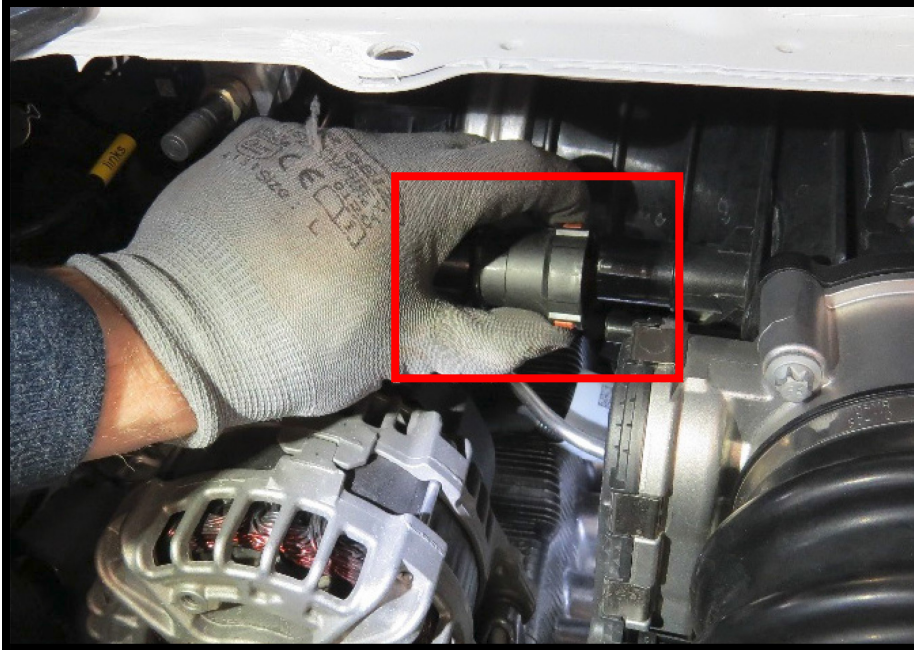
**ab 2017 / from 2017**

Porsche Motorsport weist darauf hin, dass vor dem nächsten Betrieb des Fahrzeuges die Gummütülle an der Kraftstoffleitung Niederdruck durch ein modifiziertes Bauteil ersetzt werden muss.

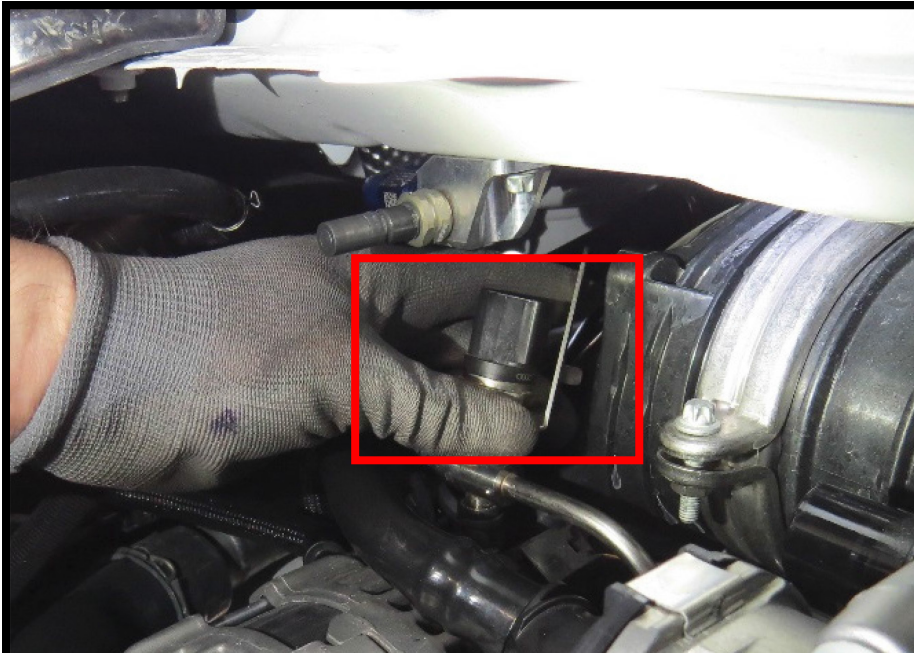
1. Abtankschlauch an der Tankverschlussplatte im Kofferraum anschließen, Kraftstoff Sicherheitsventil öffnen/ziehen und so das Kraftstoffsystem drucklos schalten.
2. Schnelltrennkupplung (Stäubli) im Motorraum an Niederdruckleitung trennen.



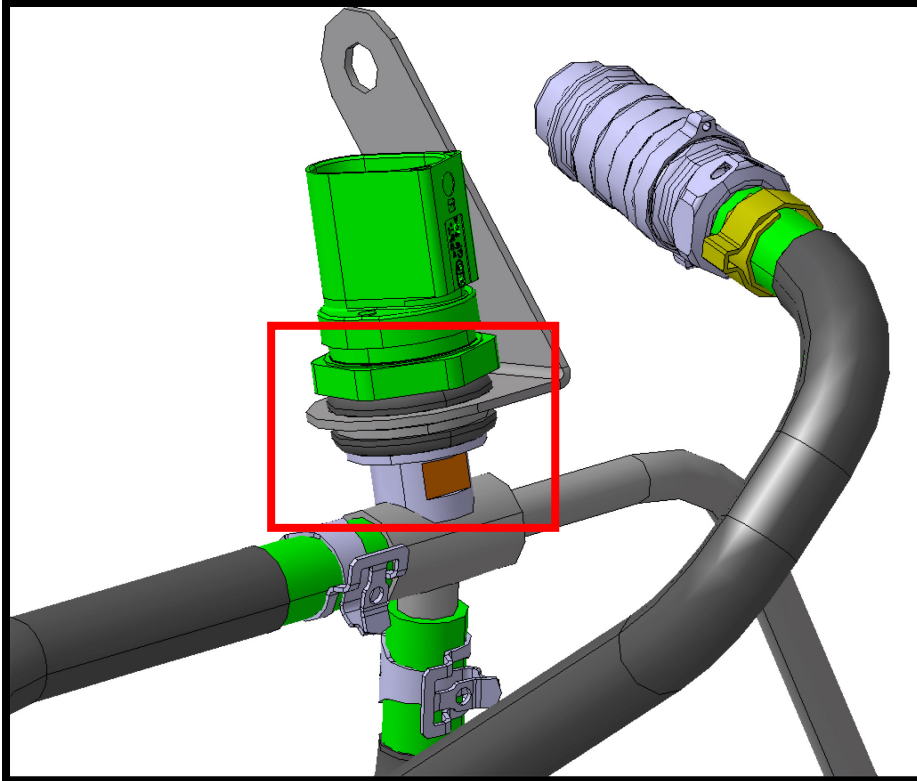
3. Demontage Öltankentlüftungsleitung und Schraube des Halters Niederdruck Kraftstoffsensor.



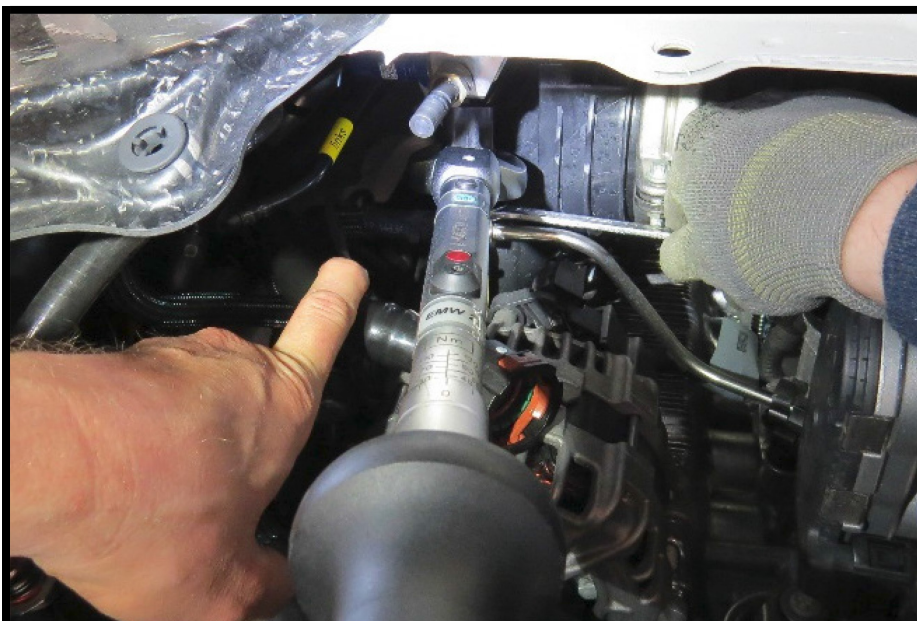
4. Sensor (Schlüsselweite 27) inkl. Halblech demontieren.



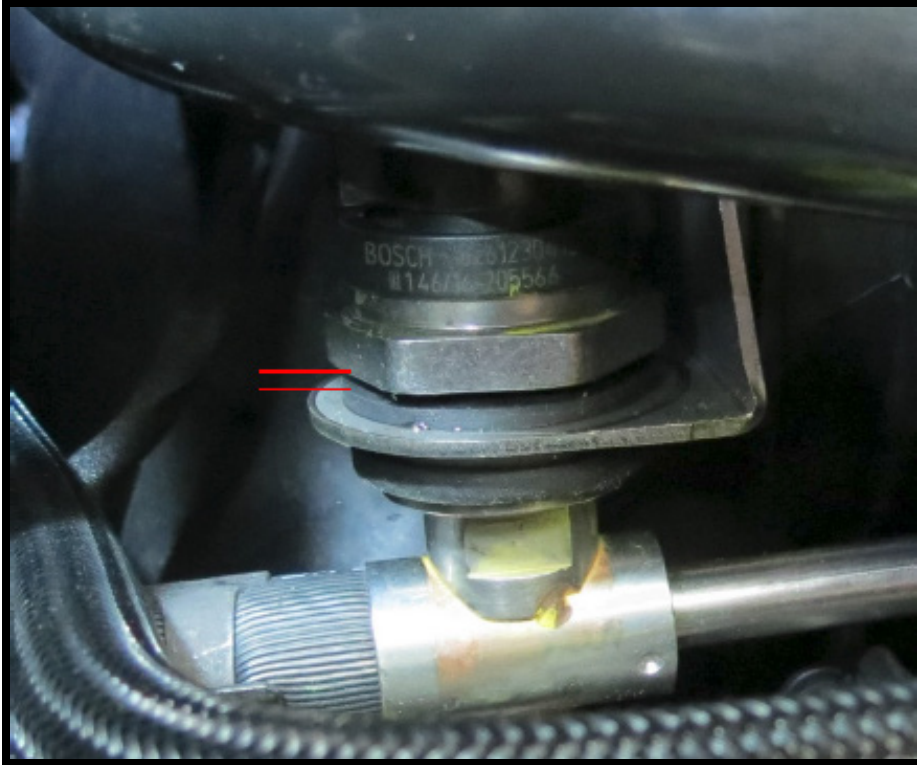
5. Gegenhalten (Schlüsselweite 13) am Sensorstutzen.



6. Austausch der nachgearbeiteten Gummitülle (Höhe verringert!) mit nachgearbeiteter Seite nach unten.
7. Dichtkegel und Sensorgewinde mit silikonfreiem Öl benetzen.
8. Niederdrucksensor wieder montieren und mit  $22 \pm 2$  Nm anziehen.



9. Spiel zwischen Sensor und Gummitülle auf Bewegungsfreiheit überprüfen.



10. Öltankentlüftungsleitung und Schnelltrennkupplung (Stäubli) im Motorraum an Niederdruckleitung wieder montieren.
11. Erneute Sichtprüfung auf Dichtigkeit bei Inbetriebnahme/nach Betrieb.

### 1. Teilebestellung

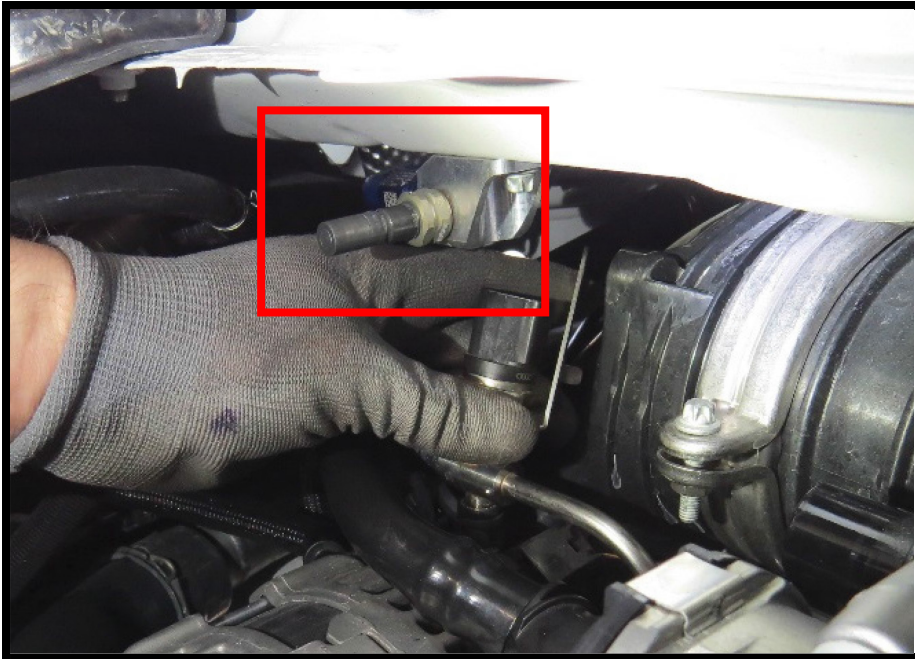
Kontaktieren Sie bitte Ihren technischen Kundenbetreuer bei Porsche Motorsport zwecks der Zusendung des modifizierten Ersatzteils.

# PORSCHE

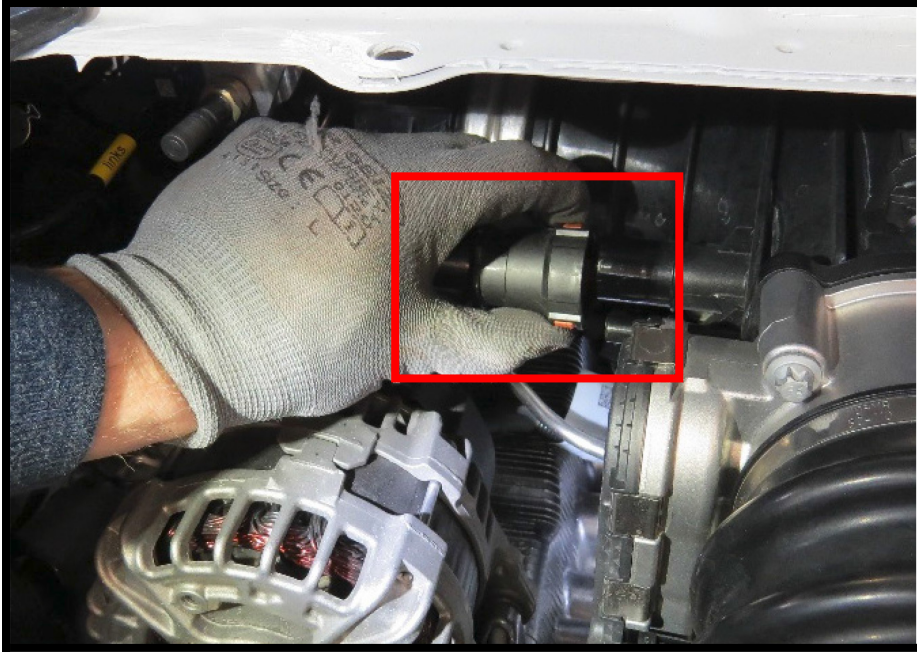
## MOTORSPORT

Porsche Motorsport informs that before using the car again the rubber grommet used on the low pressure fuel rail **MUST** be swapped for a modified part.

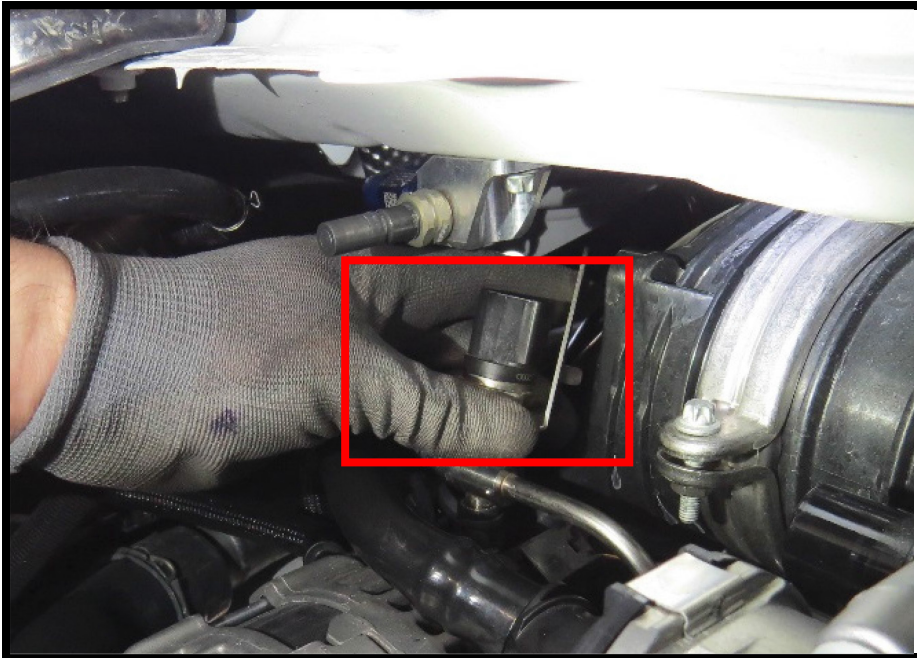
1. Connect the fuel drain pipe to the fitting on the fuel tank top plate in the luggage compartment, open/pull the fuel safety valve so that the fuel system is depressurized.
2. Disconnect the low pressure line quick release coupling (Stäubli) in the engine bay.



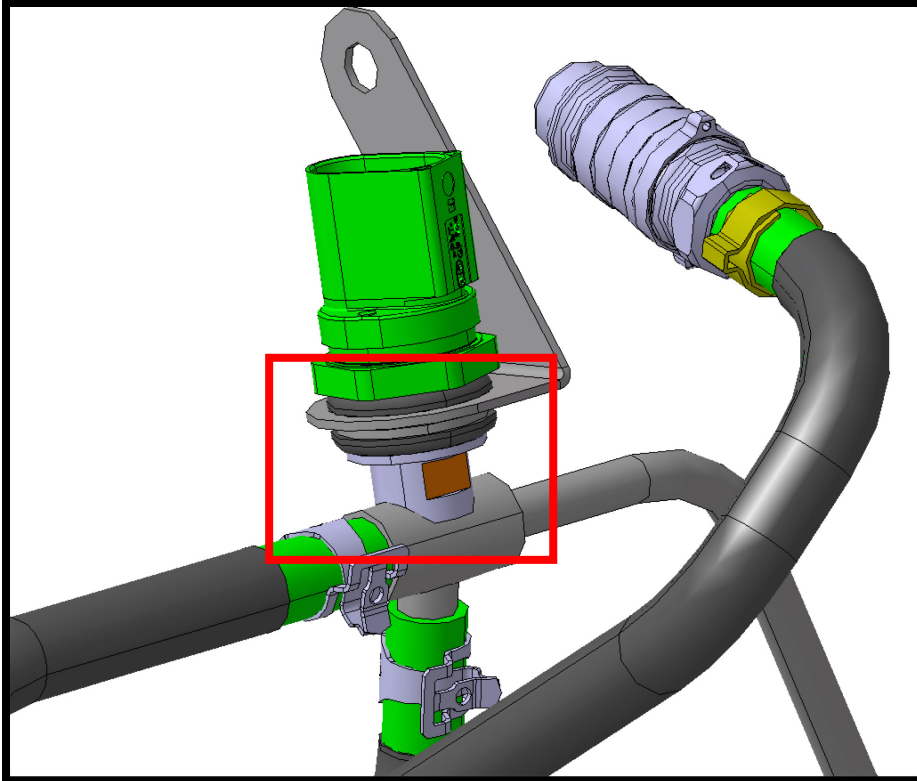
3. Remove the oil tank breather pipe and screw for the low pressure fuel sensor bracket.



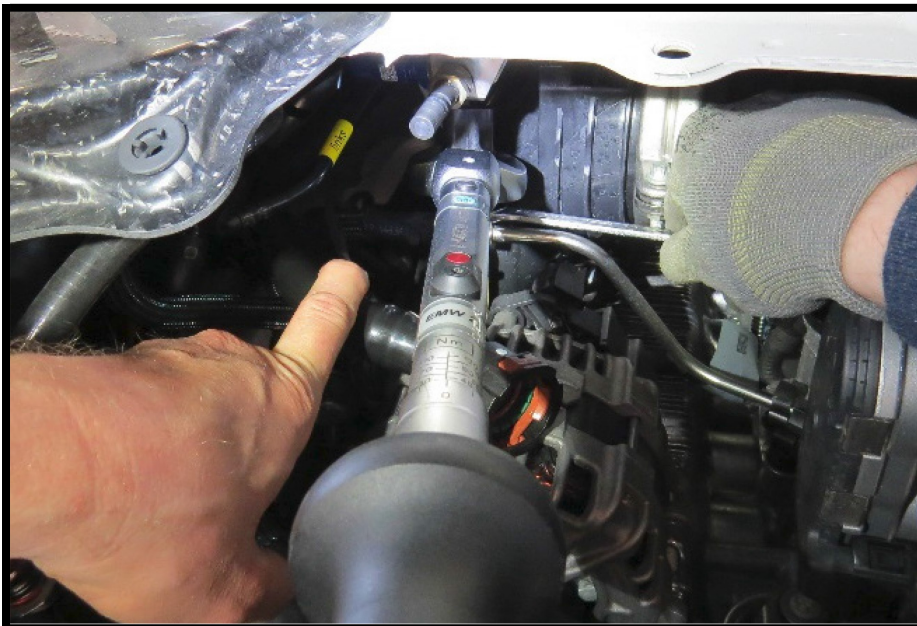
4. Remove sensor (27 mm AF spanner) including mounting bracket.



5. Use a 13 mm AF spanner to counter on the sensor fitting.

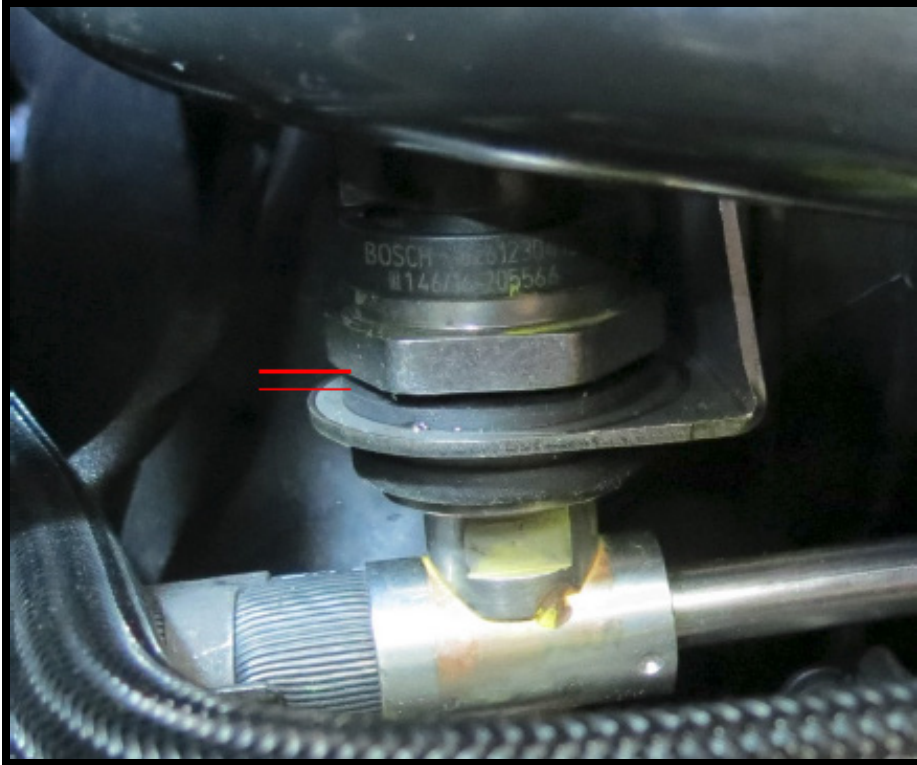


6. Change the modified rubber grommet (reduced height). The modified face pointing downwards.
7. Moisten taper and sensor thread with silicon free oil.
8. Refit low pressure sensor. Tightening torque  $22 \pm 2$  Nm.





9. Check that there is play between the sensor and rubber grommet.



10. Refit the oil tank breather pipe and quick release coupling (Stäubli) in the engine bay.
11. Make another visual check to ensure the fuel system is dry and not leaking when the engine is running and after engine turned off.

### **1. Parts order**

Please contact your customer support representative at Porsche Motorsport for delivery of the modified spare part.