

Technische Information

Technical Information

11/2017

911 GT3 Cup (991 I / II)

Fgr.-KS Leitungsrouting zum Motorsteuergerät (DME)

Vehicle Chassis Loom Routing to Engine ECU (DME)

Fahrzeug / Vehicle:

911 GT3 Cup (991 I / II)

Bauteil / Part:

Leitungsstrang Fahrgastraum / *Wiring Harness Passenger
Compartment*

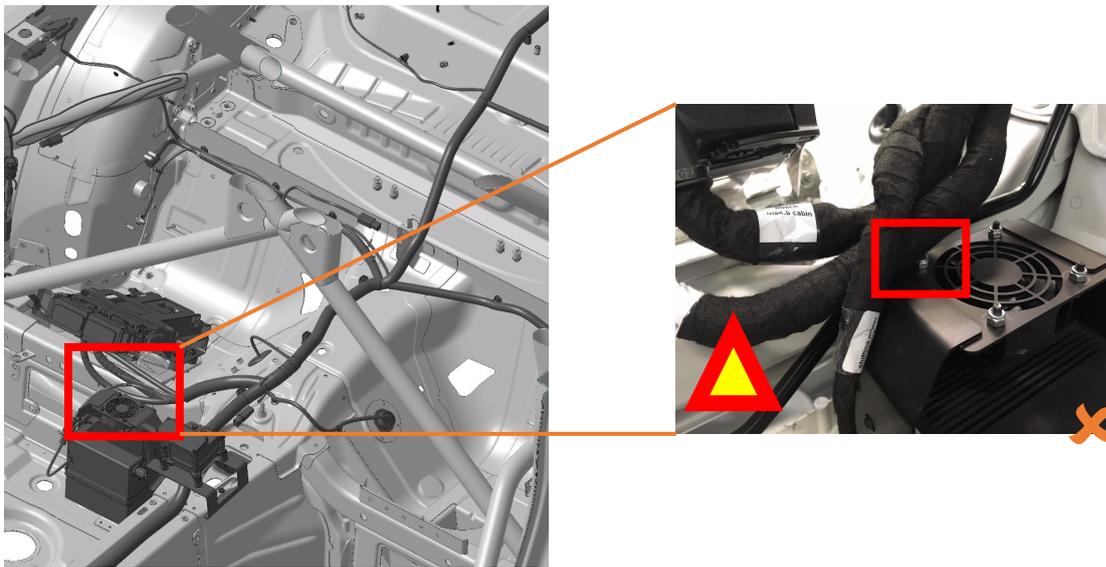
Modell / Model

ab 2013 / from 2013

Porsche Motorsport weist darauf hin, dass der Kabelstrang im Bereich des Schaltkompressors vor Aufscheuern zu schützen ist. Der Kabelbaum ist mit Kabelbindern an der Luftheberleitung so zu befestigen, dass keine Berührung mit dem Schaltkompressor oder anderen scharfen Kanten erfolgen kann. Dies ist besonders beim Tausch der Karosserie bzw. des Kabelbaums zu beachten.

1. Darstellung eines scheinungsgefährdeten Kabelstranges

Das in Rot eingerahmte Leitungsrouting zeigt, wie der Kabelstrang am Kompressor aufscheuern kann, vor allem wenn er an den Stiftschrauben des Kompressors vorbeigeführt wird.



2. Darstellung eines korrekt verlegten Kabelstranges

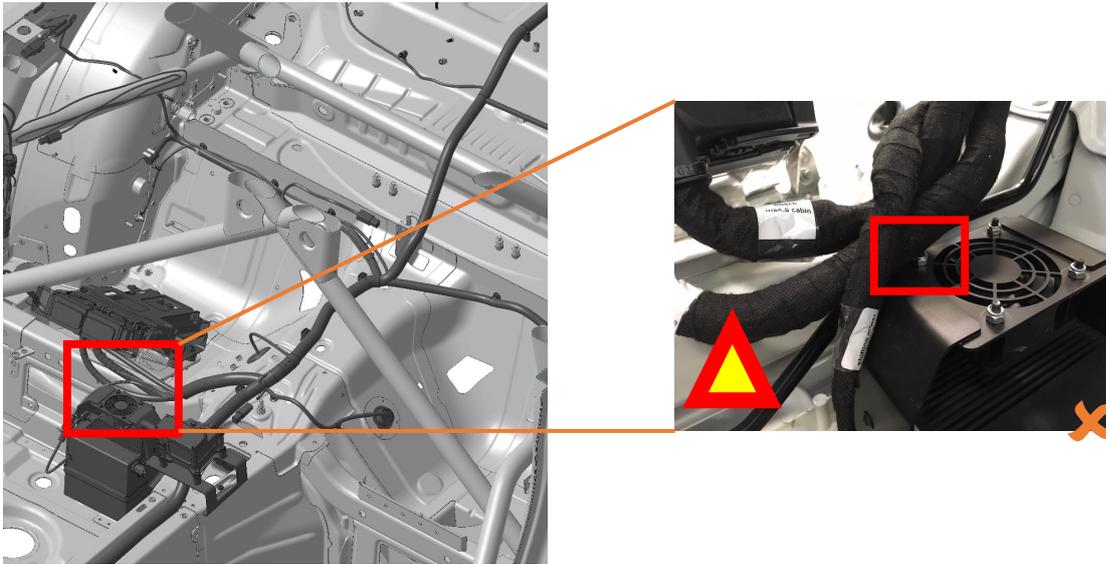
In den folgenden Bildern, wird der Kabelstrang zwischen der Luftheberleitung und dem Rohbau geführt und zusätzlich mit Kabelbinder befestigt (Bild rechts unten).



Porsche Motorsport informs users to be aware of the potential danger of chaffing on the car chassis loom section connecting the engine ECU. Chaffing can occur if the cable rests or is in contact with the top of the shift-compressor and its studs. Special attention should be made to avoid potential chaffing, e.g. sharp edges, when the body shell or wiring loom is exchanged.

1. Identifying areas of potential chaffing on the vehicle chassis loom

The areas shown in red below indicate where the cables can potentially touch the shift-compressor studs and are therefore subject to immediate chaffing. The car must be checked to ensure these hazardous cable layouts are identified and rectified immediately.



2. Example and recommendation for a safe and correct wiring loom route

The following images show the wiring loom routed between the air-jack pipe and the chassis and fastened with addition cable ties to the air-jack pipe (picture lower right).



Porsche Motorsport
October 2017